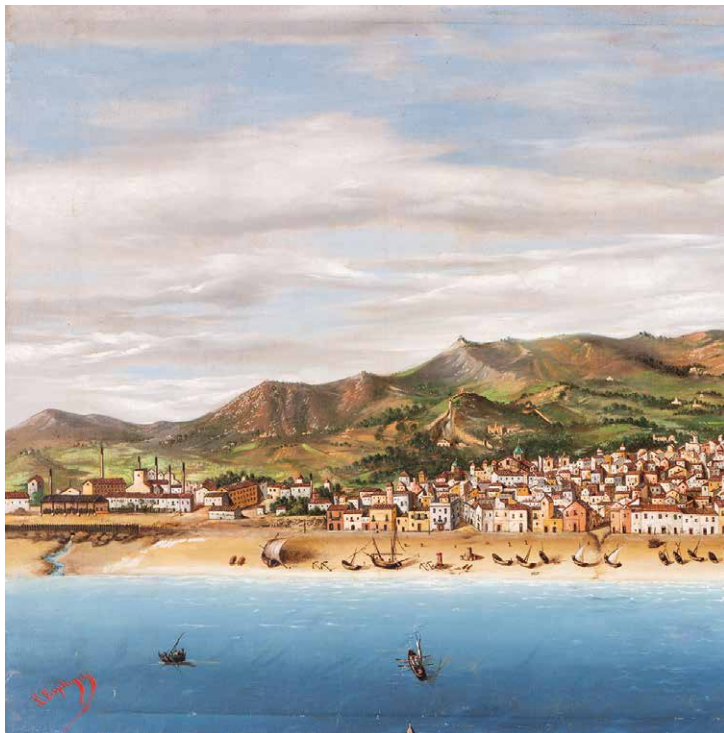


CAN SERRA

EXPOSICIÓ ————— 20.10.2023 ————— 26.05.2024



BARCELONA - MATARÓ
IIIIIIIIII 1848 IIIIIIIIIII
EL TREN DEL MARESME



Vista de Mataró des del mar, 1872
Laureà Esplugues. Oli sobre tela - MdM 5242



El 28 d'octubre de 1848 va entrar en funcionament la línia ferroviària Barcelona-Mataró, el primer tren de la península ibèrica. Avui, 175 anys més tard, l'Arxiu Comarcal del Maresme i el Museu de Mataró se sumen a la commemoració d'aquesta efemèride amb dues exposicions temporals que permetran al visitant fer un complet recorregut per la història de la primera línia de tren del Maresme.

CAN SERRA. MUSEU DE MATARÓ

L'exposició planteja un relat centrat en la descripció del context històric, econòmic, social i cultural de la ciutat de Mataró al voltants del 1848, un moment en què la ciutat estava en plena transformació, transitant des d'una economia basada en l'agricultura i la manufactura, a una economia de caràcter industrial i comercial, que justificava plenament el projecte de connexió ferroviària amb la capital catalana.

Tanmateix, la mostra proposa una reflexió sobre el paper de la idea de progrés i l'ambició d'una classe social emergent a començament del vuit-cents, la burgesia. En concret la classe burgesa comercial que s'enriqueix en base a un sistema que actualment està sent revisat per l'ètica historiogràfica, a la que pertanyia Miquel Biada i altres accionistes del projecte de construcció de la primera línia de ferrocarril, una de les obres d'enginyeria més importants de l'època, per la seva magnitud i complexitat.

Finalment, l'exposició presenta l'impacte de l'arribada del tren a la ciutat de Mataró el 28 d'octubre de 1848, que tot i ser reconegut per la ciutadania com un moment històric que oferia noves perspectives de desenvolupament, també es manifesta com un conflicte per alguns col·lectius que veuran perjudicats els seus interessos i es veuran obligats a adaptar-se o sucumbir als canvis que suposarà l'arribada del tren.



- ↑ Cuba, màquina de tren, c. 1894
Autor desconegut - Arxiu fotogràfic de Barcelona
- ↓ Al·legoria de la inauguració del primer ferrocarril d'Espanya, de Barcelona a Mataró, segona meitat segle XIX
Francesc Pagès. Guix - MdM 5415

CAN SERRA.
MUSEU DE MATARÓ
El Carreró, 17
08301 Mataró
937 582 401
museum@ajmataro.cat

ENTRADA GRATUÏTA

HORARI

De dimarts a divendres de 17 a 20 h
Dissabtes d'11 a 14 h i de 17 a 20 h
Diumenges d'11 a 14 h

Tancat els festius

(excepte l'1 de novembre i el 6 i 8 de desembre)

VISITES GUIADES

primer dissabte de cada mes a les 18 h

ACTIVITATS FAMILIARS

primer diumenge de cada mes a les 12 h

VISITES CONCERTADES PER A GRUPS I ESCOLES

937 412 930 (de dilluns a divendres de 9 a 14 h)
educacultura@ajmataro.cat

Per a més informació i reserves: www.culturamataro.cat

SEGUEIX-NOS A:

f Cultura Mataró / Museu de Mataró
t @CulturaMataro / @museumataro
i @culturamataro

CAN PALAUET

EXPOSICIÓ ————— 20.10.2023 ————— 26.05.2024



BARCELONA - MATARÓ
IIIIIIIIIIII 1848 IIIIIIIIIIIII
EL TREN DEL MARESME



Túnel de Montgat, 1905
Arxiu Comarcal del Maresme
Fons 70-385. Col·lecció de documents
ferroviaris de Xavier Nubiola de Castellarnau

CAN PALAUET. ARXIU COMARCAL DEL MARESME

La mostra de Can Palauet se centra en presentar una visió panoràmica dels 175 anys d'història ferroviària al Maresme eminentment documental i gràfica a partir dels fons que conserva l'Arxiu Comarcal del Maresme. Aquesta panoràmica s'inicia en la figura del promotor Miquel Biada i en la seva experiència en relació amb les línies ferroviàries cubanes, per presentar la posada en funcionament de la primera línia de la Península entre Barcelona i Mataró el 1848, així com les seves ampliacions fins a Arenys de Mar (1857), Tordera (1859) i l'entroncament (1862) per enllaçar amb França.

L'exposició presenta també una aproximació cronològica relativa als ens que han administrat la línia en aquests 175 anys: començant per les empreses de capital privat: Camins de ferro (1845-1863); BFF (Barcelona a França per Figueres) – TBF (Tarragona-Barcelona-França) (1863 - 1898); MZA (Madrid-Zaragoza-Alicante) (1898-1941); per cloure amb les empreses públiques RENFE, des de 1941, i RENFE, amb el suport d'ADIF, des de 2005.

En la mostra hi ha algun petit tast d'enginyeria ferroviària (túnel, ponts, sistemes de senyalització i comunicació, parc de locomotores i cotxes), així com també es rememoren alguns dels aniversaris que s'han celebrat a partir de la data de la inauguració de la primera línia de la península, el 28 d'octubre de 1848.



Tordera

:::

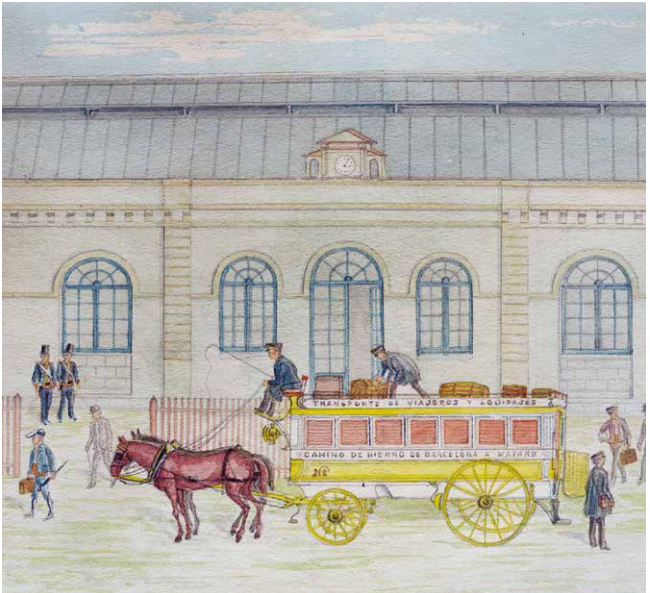
Puente del Rio Tordera

:::

Num. 2

- ↑ Pont de ferro de Tordera, 1954
- ↗ Estació de tren d'Arenys de Mar, 1859
- ↘ Antiga estació de Mataró, 1859

Arxiu Comarcal del Maresme
Fons 70-385. Col·lecció de documents
ferroviaris de Xavier Nubiola de Castellarnau



CAN PALAUET
ARXIU COMARCAL DEL MARESME

Carrer d'en Palau, 32

08301 Mataró

937 582 459

acmaresme.cultura@gencat.cat

ENTRADA GRATUÏTA

HORARI

De dimarts a divendres de 17 a 20 h

Dissabtes d'11 a 14 h i de 17 a 20 h

Diumenges d'11 a 14 h

Tancat els festius

(excepte l'1 de novembre i el 6 i 8 de desembre)

Per a més informació i programa d'activitats:

www.cultura.gencat.cat/arxius/acm

SEGUEIX-NOS A:

f acmaresme

t @acmaresme